

# 4 декабря

## выборы депутатов в Государственную и Московскую областную думы



### ОБЛАСТЬ МАСТЕРОВ

→ 7 - 10 страницы

# КОЛОМЕНСКАЯ ПРАВДА

общественно-политическая газета

Пятница 21 октября 2011 года № 82 (19681)



До выборов  
осталось 44 дня

→ 4 страница

Работа - помогать людям

И не поранить души

→ 5 страница

Машин  
больше,  
аварий тоже

→ 12 страница



## Навигация заканчивается, ремонт продолжается

Галина ШУБИНА: galka-kp@mail.ru

Через месяц заканчивается большая навигация на Москве-реке. В ближайшее время слип "Порта Коломна" готовится принять для ремонта и модернизации восемь собственных судов.

Необходимость качественного изменения флота продиктована насущными потребностями. За последние несколько лет серьезно удлинились и расширились маршруты перевозок: Казань, Астрахань, Чебоксары, Череповец. Экономически более выгодными дальнепробегные рейсы делает использование большегрузных судов.

- На сегодняшний момент мы уже конверсировали десять барж, одиннадцатая стоит на слипе, - рассказывает генеральный директор ОАО "Порт Коломна" Владимир АЛЕКСЕЕВ. - До начала весенней навигации планируем модернизировать ещё восемь судов. Пришлось отказать в ремонте трём потенциальным заказчикам, чтобы иметь возможность заняться собственным флотом.

- Настолько востребован слип?

- В Московском регионе примерно полторы тысячи единиц флота, и нет ни одного судоремонтного сооружения наших

габаритов. Фактически мы монополисты в этом направлении. Ремонтируем в основном суда технического и вспомогательного флота, пассажирские суда. Растущий спрос на услуги пассажирского флота (по преимуществу это прогулки, банкеты) покрывает расходы на содержание судов. Поэтому наша работа востребована.

- Не планируете расширять судоремонтное производство?

- Да, такие планы есть. Сегодня в зависимости от объёмов ремонта и размеров судна мы можем разместить на слипе 6 - 8 единиц флота. В прошлом году выкупили в собственность 15 гектаров производственной территории. Планируем расширить площадь слипа примерно на 50 процентов. Есть одно "но" - отсутствие квалифицированных рабочих кадров. Есть проблема и с рабочими, и с инженерно-техническим составом. Пока привлекаем работников-судостроителей с Поволжья, из других регионов.



Юрий Имханицкий

Технология конверсии, которую применяют в ОАО "Порт Коломна", позволяет на полтора метра удлинить баржу и на восемь метров расширить её. Грузоподъёмность судна таким образом возрастает примерно в полтора раза. Слева направо: судоремонтники К.Мигченков, А.Ананичев, С.Ананичев, А.Радаев.

**ПРИВИВКИ ОТ ГРИППА**  
**ВЫЕЗД НА ПРЕДПРИЯТИЕ**  
 г. Коломна, ул. Окт. революции, д.291  
 (916) 569 85 02, (496) 613 65 13  
**Живица**  
 Медицинский Центр

**СТОМАТОЛОГИЯ**  
 лечение зубов с использованием  
**операционного микроскопа**  
**Здоровая Улыбка - Безупречная Работа!**

РЕКЛАМА

РЕКЛАМА

ЕСТЬ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ.  
ПОСОВЕТУЙТЕСЬ С ВРАЧОМ!

www.zubrdent.ru